

**Akce** : „Ulice K. Čapka – generální oprava místní komunikace“  
**Stupeň** : Dokumentace pro provádění stavby  
**Stavebník** : Město Otrokovice

## **A.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Vedoucí projekce** : Zuzana Kuchařová  
**Vypracoval** : Bc. Aleš Trněný  
**Datum** : 3/2020

## **A.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. Identifikační údaje**

Název stavby : „Ulice K. Čapka – generální oprava místní komunikace“

Místo stavby : Otrokovice, k. ú. Otrokovice, p. č.: 425/27, 427/1, 2303/1, 425/4, 425/16, 425/1, 425/22, 425/23, 425/28, 1303, 425/20

Kraj : Zlínský

Investor : Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby

Charakter st. : inženýrská – dopravní

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.  
(adresa) Plesníkova 5559, 760 05 Zlín  
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní  
stavby, č. autorizace 1201499

### **2. Základní údaje o stavbě**

#### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předmětem této projektové dokumentace je oprava místní komunikace na ulici K. Čapka v Otrokovících. Stavba se nachází v zastavěném území města v blízkosti průmyslového areálu. Současnou úpravu povrchu tvoří asfaltobetonová komunikace, sjezdy k okolním garážím a areálům, ochranný zemní val a zatravněné plochy.

Stávající vozovka vykazuje značné poruchy a nerovnosti povrchu, který je v havarijním stavu.

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně dosavadního využívání místní komunikace.

Komunikace slouží jako přístupová cesta k okolním stavbám a jako propojovací cesta s dalšími komunikacemi v předmětné lokalitě.

Oprava začíná u křižovatky ulic K. Čapka a Moravní a pokračuje dále ulicí K. Čapka až k areálu technických služeb, kde je úsek opravy ukončen. Celková délka opravovaného úseku činí 515,62 m.

Stavba je rozdělena na dvě etapy. První etapa je navržena od ZÚ po km 0,197 75, tedy od napojení na ulici Moravní po začátek úseku, kde je komunikace lemována po levé straně plechovým oplocením. Druhou etapu tvoří zbylá část úseku řešené komunikace.

## **b) předpokládaný průběh stavby**

Termín zahájení stavby 05/2020.

Termín ukončení stavby 06/2020.

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci dvou úseků.

Je zřejmé, že v rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k omezením provozu a provizornímu vedení provozu. Rovněž budou jednotlivé přeložky uváděny do provozu tak, aby omezení dopravy na stávajících komunikacích byl co nejkratší (např. uvádění do předčasného provozu).

## **c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu a je v souladu s územně plánovací dokumentací.

## **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

Návrh předpokládá jasné funkční i prostorové vymezení jednotlivých ploch a konstrukcí a svým řešením navazuje na kvalitu území.

Současnou úpravu povrchu tvoří asfaltobetonová komunikace, zpevněné plochy, ochranný zemní val a zatravněné plochy.

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně dosavadního využívání stávajících ploch.

#### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technické řešení a provoz na zpevněných plochách nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zákon č. 185/2001 Sb O odpadech a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č. 591/2006 Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Opravou místní komunikace dojde k zvýšení bezpečnosti provozu v dané lokalitě.

### **3. *Přehled výchozích podkladů a průzkumů***

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

#### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Tato projektová dokumentace je navržena jako jednostupňová pro účely provádění stavby.

Jako výchozí podklad pro zpracování projektové dokumentace byly předloženy podklady od investora.

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Oprava místní komunikace je v souladu se schválenými komplexními pozemkovými úpravami a územním plánem města.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Z důvodu opravy místní komunikace nebyly provedeny žádné dopravní průzkumy.

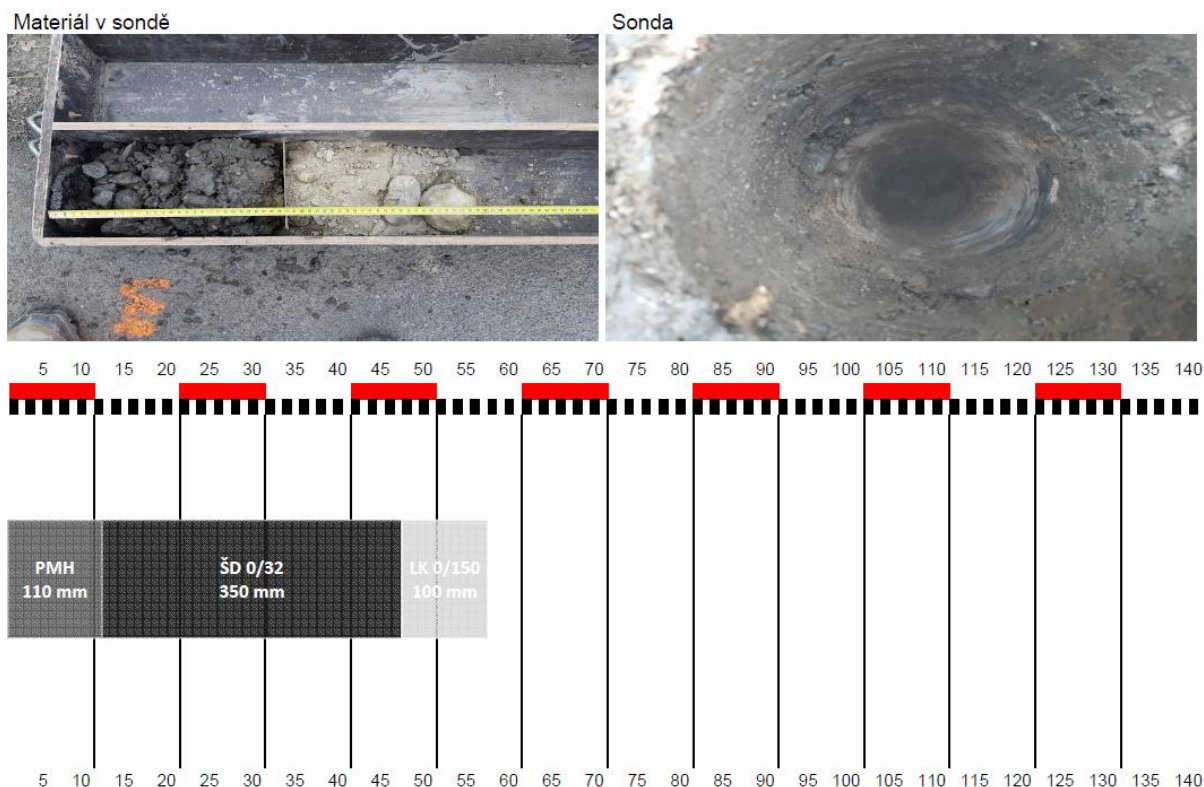
**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

V rámci projektové přípravy nebyly prováděny.

## f) diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum byl proveden v rámci projektové přípravy. Byly provedeny celkem tři sondy, které jsou podrobněji popsány níže.

### 1. Sonda byla provedena v km 0,050 v pravém jízdním pruhu ve směru staničení.



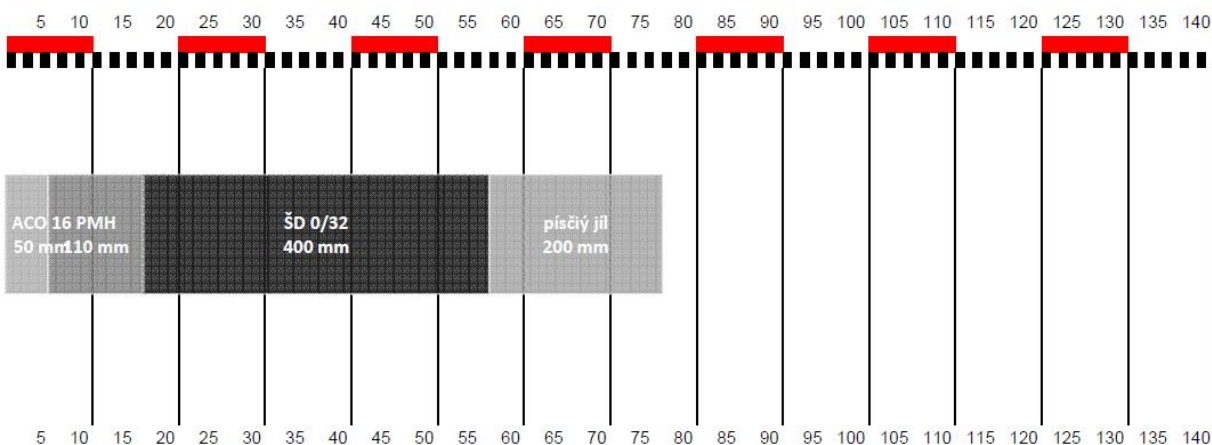


2. Sonda byla provedena v km 0,150 v levém jízdním pruhu ve směru staničení.

Materiál v sondě



Sonda

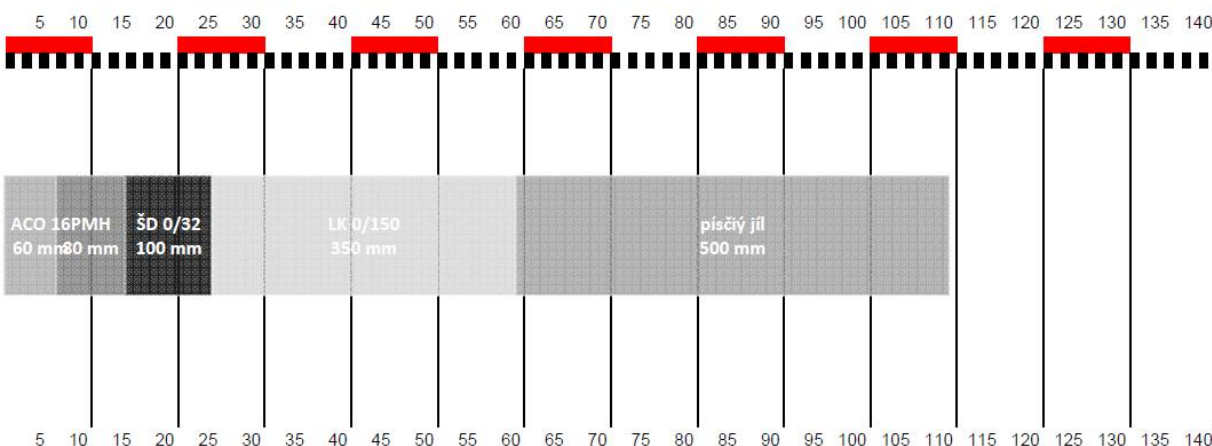


3. Sonda byla provedena v km 0,300 v pravém jízdním pruhu ve směru staničení.

Materiál v sondě



Sonda



**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Daná oblast je charakteristická dlouhým, teplým létem, přechodné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Zájmové území stavby patří do klimatického regionu T3.

**h) klimatologické údaje**

V rámci této stavby nebyly nutné žádné klimatologické údaje.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Tato stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci ani památkové zóně.

**4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. přílohy 7 a 8.

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty.

**5. Podmínky realizace stavby**

**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba nemá věcnou ani časovou vazbu na související stavby jiných stavebníků.

**b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Následně dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch. Poté se budou provádět zemní práce – sejmutí humózní zeminy v tl. 0,30 m, výkop pro zemní těleso, úpravu podloží.

Po řádném provedení a stabilizování zemního tělesa budou pokládány konstrukční vrstvy zpevněných ploch.



Na závěr bude provedeno ohumusování v tl. 0,10 m a zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

### **c) zajištění přístupu na stavbu**

Pro příjezd na staveniště bude využíváno především stávající místní komunikace

### **d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objížďky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno vlastní realizací komunikací a zpevněných ploch, kdy na tyto nebude umožněn vjezd.

Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

### **a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Stavba je a bude ve vlastnictví a správě města Otrokovice.

### **b) způsob užívání jednotlivých objektů**

Komunikace slouží jako přístupová cesta k okolním stavbám a jako propojovací cesta s dalšími komunikacemi v předmětné lokalitě.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

### **a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání**

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání.

## **b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Zabezpečení obslužnosti okolních pozemků a staveb.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Pozemní komunikace**

#### **- Situační řešení**

Předmětem této projektové dokumentace je oprava místní komunikace na ulici K. Čapka v Otrokovicích. Stavba se nachází v zastavěném území města v blízkosti průmyslového areálu. Současnou úpravu povrchu tvoří asfaltobetonová komunikace, sjezdy k okolním garážím a areálům, ochranný zemní val a zatravněné plochy. Stávající vozovka vykazuje značné poruchy a nerovnosti povrchu, který je v havarijním stavu.

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně dosavadního využívání místní komunikace.

Komunikace slouží jako přístupová cesta k okolním stavbám a jako propojovací cesta s dalšími komunikacemi v předmětné lokalitě.

Oprava začíná u křižovatky ulic K. Čapka a Moravní a pokračuje dále ulicí K. Čapka až k areálu technických služeb, kde je úsek opravy ukončen.

Stavba je rozdělena na dvě etapy. První etapa je navržena od ZÚ po km 0,197 75, tedy od napojení na ulici Moravní po začátek úseku, kde je komunikace lemována po levé straně plechovým oplocením.

Druhou etapu tvoří zbylá část úseku řešené komunikace.

Celková délka opravovaného úseku činí 515,62 m.

Oprava komunikace spočívá v odstranění stávajícího krytu vozovky v celé šířce a vybudování nové konstrukce komunikace v šířce 5,0 m. Na šířce 4,0 m bude provedeno pouze frézování ohrubné vrstvy a zbylá šířka 1,0 m bude provedena v kompletní konstrukci s podkladní a ochrannou vrstvou ze štěrku.

Součástí stavby je zřízení nezpevněné krajnice o šířce 0,70 m ze štěrku ŠD 16/32, která bude od živé vozovky oddělena zapuštěným obrubníkem BO 10/20 uloženým do betonového lože C 20/25 XF3.

Levá strana komunikace ve směru staničení bude po celé délce řešeného úseku lemována betonovým obrubníkem BO 15/15 s fází 4 cm uloženým do betonového lože C 20/25 XF3.

Dotčené živичné plochy stavbou budou přefrézovány a pracovní spára bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou.

- Výškové řešení

Niveleta komunikace kopíruje stávající stav, především se jedná o výškové napojení na stávající komunikaci.

Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,5% směrem k nezpevněné krajnici.

Opravou místní komunikace nedojde k navýšení stávající nivelety.

- Konstrukční skladby ploch

Místní komunikace v šířce 4,0 m je navržena v konstrukční skladbě:

- asfaltový beton ACO 11 (50/70)	50 mm
- postřik spojovací PS;E; 0,5 kg/m <sup>2</sup>	-
celkem	50 mm

Oprava komunikace v šířce 1,0 m je navržena v následující skladbě:

- Asfaltový beton ACO 11 (50/70)	50 mm
- Postřik spojovací PS;E; 0,5 kg/m <sup>2</sup>	-
- Asfaltový beton ACP 16 (50/70)	50 mm
- Infiltrační postřik ASF. IP;A; 1,0 kg/m <sup>2</sup>	-
- štěrkodrt' ŠDA 0/32	150 mm
- štěrkodrt' ŠDA 0/63	180-200 mm
celkem	430-450 mm

## 8.2. Mostní objekty a zdi

### a) výčet objektů a zdí

### b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

V okolí stavby se nevyskytují mostní objekty a zdi.

## 8.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění řešeného úseku místní komunikace je řešeno příčným a podélným spádem do nezpevněné krajnice, kde dojde k vsáknutí dešťových vod do podloží.

Pro odvodnění zemní pláně vozovky v úseku, kde je komunikace lemována zemním valem je navržena podélná drenážní roura PE-HD DN 160 PERFORACE 220°. Drenáž bude od okolní zeminy separována filtrační geotextilií 250 g/m<sup>2</sup>.

Drenážní roura bude průběžně vyústěna na protější svah ochranného valu, celkem se jedná o tři vyústění. Čelo vyústění bude v nejnútnejším rozsahu obetonováno a obloženo dlažbou z lomového kamene 0/150.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

#### **8.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

V rámci této stavby se tunely, podzemní stavby a galerie nenachází.

#### **8.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

V rámci stavby se neřeší.

#### **8.6. Vybavení pozemní komunikace**

##### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Tato stavba nevyžaduje použití žádných záchytných bezpečnostních zařízení.

##### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

V rámci stavby se dopravní značení neřeší. Stávající značení zůstane zachováno.

##### **c) veřejné osvětlení**

V rámci stavby se veřejné osvětlení neřeší. Stávající veřejné osvětlení podél komunikace zůstane zachováno.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

V okolí stavby se nenachází místní biocentrum ani biokoridor.

**e) clony a sítě proti oslnění**

V rámci této výstavby se clony a sítě proti oslnění nenachází.

**8.7. Objekty ostatních skupin objektů**

V rámci výstavby se další objekty nevyskytují.

**9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

**10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

- a) rozsah dotčení**
- b) podmínky pro zásah**
- c) způsob ochrany nebo úprav**
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správci, popř. provést sondy. Při práci v blízkosti inženýrských sítí je nutné se držet pokynů správců těchto sítí.

Poloha stavby se nenachází v záplavovém území vodního toku.

## **11. Zásah stavby do území**

### **a) bourací práce**

Bourací práce zahrnují vyfrézování stávajícího živičného krytu vozovky.

### **b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce spočívají ve výkopech stávající zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 270 - 450 mm do úrovně zemní pláň navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází stávající vozovka.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

### **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnány. Pro dosypávky bude použita zemina z mezidepónie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

### **e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

V rámci stavby dojde k záboru do ZPF, konkrétně na pozemcích p. č. 425/4, 425/16, 425/1, 425/20 k. ú. Otrokovice.



## f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

## g) zásah do jiných pozemků

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Otrokovice.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m <sup>2</sup> )	Vlastník
425/27	Ostatní plocha	1300	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice
427/1	Ostatní plocha	4504	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice
2303/1	Ostatní plocha	7520	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice
425/4	Zahrada	8255	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice
425/16	Zahrada	4829	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice
425/1	Zahrada	20377	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice
425/22	Ostatní plocha	9399	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice
425/23	Ostatní plocha	120	Technické služby Otrokovice s.r.o., K. Čapka 1256, 76502 Otrokovice
425/28	Ostatní plocha	582	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice
St. 1303	Zastavěná plocha a nádvoří	470	TOMA, a.s., tř. Tomáše Bati 1566, 76502 Otrokovice
425/20	Zahrada	375	město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 76502 Otrokovice

## h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nedojde ke změnám dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **a) všechny druhy energií**

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

### **b) telekomunikace**

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

### **c) vodní hospodářství**

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

### **d) připojení na dopravní infrastrukturu**

Jedná se o opravu komunikace ve stávajícím směrovém i šířkovém řešení. Napojení na dopravní infrastrukturu je zajištěno ve stávajícím stavu.

### **e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

V rámci stavby nejsou požadavky na napojení na technickou infrastrukturu.

#### **f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Druh odpadů, nakládání s nimi a způsob likvidace je popsán v kapitole 13 odstavci f.

### **13. *Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví s životní prostředí***

#### **a) ochrana krajiny a přírody**

Stavba nemá vliv na životní prostředí a podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů nepodléhá zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona.

ŽP nebude vlastní stavbou nijak dotčeno. Podle ustanovení § 66 zák. č. 50/1978 Sb. je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP. Investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

#### **b) hluk**

Výstavbou komunikací nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Protihluková opatření nejsou navržena.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

### **c) emise z dopravy**

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajících příkopů a vodotečí.

### **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

### **f) nakládání s odpady**

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu	170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
Původ odpadu	inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu	O – ostatní odpad
Množství odpadu	140 m <sup>3</sup>
Místo uložení	recyklace

- Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503

Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina

Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 250 m<sup>3</sup>

Místo uložení recyklace

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Navržené řešení povrchu a konstrukce zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

### **b) požární bezpečnost**

Při realizaci stavby zůstanou všechny přístupy a příjezdy k přilehlým nemovitostem průjezdné a přístupné pro zásah požární ochrany dle ČSN 73 08 02.

### **c) ochrana zdraví , zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

### **d) ochrana proti hluku**

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

### **e) bezpečnost při užívání**

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.



Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

**f) úspora energie a ochrana tepla**

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

**15. Další požadavky**

**Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení**

**a) užitných vlastností stavby**

Rekonstrukcí dojde ke vybudování komunikace s novým povrchem z asfaltobetonu a zvýšení komfortu a bezpečnosti účastníků silničního provozu.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavební pozemky, na kterých bude stavba prováděna se nenachází v poddolovaném území, nejsou zde žádné bludné proudy ani agresivní podzemní vody. Poloha stavby se nenachází v záplavovém území vodního toku.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Řešený projekt byl vypracován v souladu s příslušnými vyhláškami, normami, TP a byl upraven na základě požadavků dotčených orgánů a správců sítí. Tento předpoklad zpracovatele bude v průběhu projednávání projektu u správců sítí a účastníků řízení před vydáním stavebního povolení potvrzen.

Zpracoval: Bc. Aleš Trněný